

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:50 000 – rysunek nr 1
2. Stała organizacja ruchu w skali 1:500 – rysunki nr 2.1-2.8

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1189F na odcinku Kargowa-Karszyn

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora.
- Wizja lokalna w terenie.
- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z dnia 20 czerwca 1997 r. nr 108).
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 177, nr poz.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220).

2. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie ma na celu wprowadzenie stałej organizacji ruchu dla przebudowanej drogi powiatowej 1189F na odcinku Kargowa – Karszyn. Przebudowa drogi zakłada poprawę stanu technicznego nawierzchni, zwiększenie szerokości jezdni oraz budowę chodników co niewątpliwie wpłynie korzystnie na zwiększenie bezpieczeństwa oraz komfortu zmotoryzowanych i pieszych użytkowników dróg. Zmiana parametrów technicznych drogi wymusza aktualizację, zmianę dotychczasowej organizacji ruchu.

3. Stan istniejący

Przebudowywana droga powiatowa 1189F położona jest w województwie lubuskim, powiecie zielonogórskim, gminie Kargowa. Swoją drogę rozpoczyna w miejscowości Kargowa, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 313, prowadząc dalej przez wieś Karszyn, Siadca do miejscowości Klenica, drogi wojewódzkiej nr 317. Odcinek drogi objęty przebudową, posiada długość 4704,36m od ulicy Dolnej w Kargowej, do granic wsi Karszyn. Szerokość istniejącej nawierzchni bitumicznej wynosi od 3,00 do 5,40m. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym. Charakteryzują ją spękania siatkowe, ubytki materiałów bitumicznych, obłamania krawędzi. Istniejące oznakowanie pionowe jest niekompletne, brak oznakowania poziomego, elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejący ruch na

drodze wg pomiarów przeprowadzonych przez autora niniejszego opracowania wynosi 124 pojazdy na dobę.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Przedmiotowa przebudowa drogi powiatowej nr 1189F rozpoczyna się w miejscowości Kargowa, na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 313. Istniejącą jezdnię poszerzono do 6m oraz wprowadzono obustronny chodnik szerokości 1,5 do 2,0m, jezdnię ograniczono krawężnikiem. Chodnik po stronie prawej doprowadzono do placu rekreacyjnego zlokalizowanego w km ~ 0+400. Z uwagi na położenie chodnika bezpośrednio przy jezdni, brak oświetlenia, potencjalny ruch dzieci zmierzających do placu, wprowadzono ograniczenie prędkości do 70km/h. Ograniczenie odwołano dopiero w km 1+450,50 z uwagi na dużą krętość drogi na powyższym odcinku. Od km 0+658,00 do km 0+724,50 wprowadzono barierę energochłonną z uwagi na projektowany w tym miejscu mur oporowy wysokości 1,0 – 2,0m. Na odcinkach pozamiejskich droga posiada szereg łuków poziomych o niedostatecznej widoczności, co spowodowało wprowadzenie znaków ostrzegawczych A1, A2, A3, A4, zakazu wyprzedzania B-25 oraz linii P-3a.

Na odcinku niezabudowanym uzupełniono istniejące słupki hektometrowe U1a, rozstawiając je w odstępach co 100m, zagęszczając je w obrębie łuków poziomych.

W miejscowości Karszyn założono powstanie jednostronnego chodnika, prawo, lewostronnego celem ograniczenia ruchu pieszego po jezdni i poboczach. W celu bezpieczniejszego przemieszczania się pieszych z jednej na drugą stronę jezdni, zaprojektowano 4 przejścia szerokości 4,0m oznaczone dodatkowo znakami pionowymi D-6. W km ~4+230 zlokalizowany jest istniejący przystanek autobusowy, który został przeniesiony w km 4+090. Miejsce zatrzymania autobusów oznaczono linią przystankową P-17 o długości 30m.

Przy świetlicy wiejskiej umiejscowionej w km ~4+400, przy przejściu dla pieszych zaprojektowano barierkę ochronną U11a. Pozostałym oznakowaniem poziomym, które przewidziano w niniejszym projekcie są linie P4, P-1e, P1b, P6, P1a oraz znaki poprzeczne P-10, P-14 i P-13.

6. Zestawienie oznakowania

6.1 Oznakowanie istniejąc pionowe:

L.p.	Nazwa znaku	Lokalizacja [km]	Uwagi	L.p.	Nazwa znaku	Lokalizacja [km]	Uwagi
1	E-4	0+005,00		11	A-4 + T4	1+583,40	Przestawienie w km 1+680,00
2	A-7	0+027,40		12	A-2	3+250,00	Przestawienie w km 3+315,00
3	A-28, B-33	0+029,55	likwidacja	13	A-11	3+348,00	likwidacja
4	A-11	0+66,45	likwidacja	14	E-17a, E-18a	3+593,00	
5	D-42	0+098,00		15	D-42+B33	3+618,20	
6	D-43	0+098,00		16	D-43	3+619,25	
7	E-17a + E-17a	0+121,40		17	D-15	4+224,50	likwidacja
8	A-18b	0+410,50		18	D-43	4+653,00	
9	A-3 + T4	0+618,50	Przestawienie w km 0+450,00	19	D-42+B-33	4+653,20	
10	A-28 + B-33	1+536,60	likwidacja	20	E-17a	4+688,50	

6.2 Oznakowanie istniejące poziome:

Brak.

6.3 Oznakowanie pionowe projektowane:

L.p.	Nazwa znaku	Lokalizacja [km]	L.p.	Nazwa znaku	Lokalizacja [km]
1	B-33	0+111,00	12	A-1	2+716,00
2	B-25	0+502,00	13	B-25	2+738,00
3	B-27	0+717,00	14	D-6	3+677,00
4	B-27	1+409,00	15	D-6	3+682,00
5	B-33	1+450,50	16	D-6	3+861,50
6	B-34	1+450,50	17	D-6	3+867,00
7	B-25	1+610,00	18	D-6	4+190,00
8	B-25	1+638,00	19	D-6	4+195,00
9	B-27	1+861,00	20	D-15	4+230,00
10	B-27	1+903,00	21	D-6	4+402,50
11	B-25	2+101,00	22	D-6	4+407,50

6.3 Oznakowanie poziome projektowane:

L.p.	Nazwa znaku	Długość
1	P-1a	438m
2	P-1b	282m
3	P-1e	195m
4	P-3a	1340,5m
5	P-4	1521m
6	P-6	576m
7	P-10 szer. 4m	30,5m
8	P-13	12m
9	P-14	27m
10	P-17	30m

7. Termin wprowadzenia oznakowania

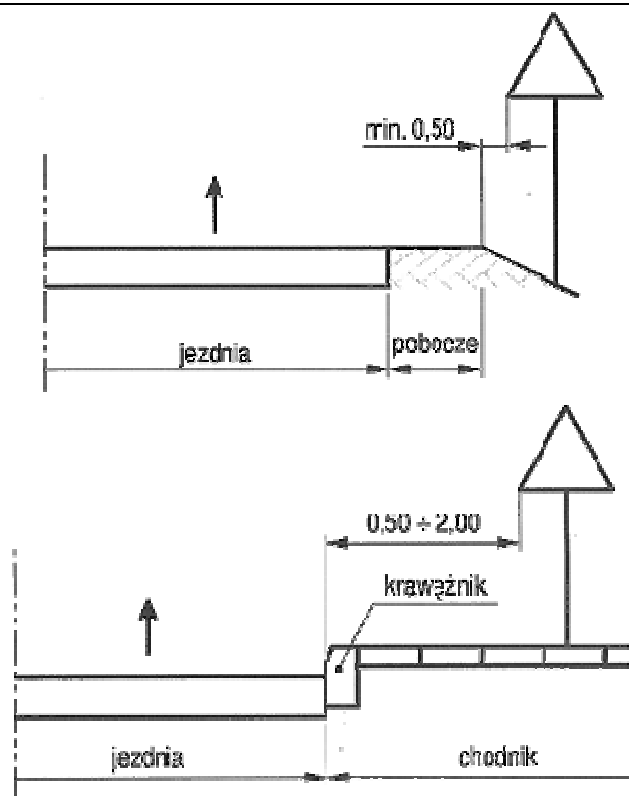
Termin wprowadzenia oznakowania przewidziano po realizacji przebudowy drogi powiatowej nr 1189F tj. do końca 2014r.

8. Uwagi końcowe

Znaki drogowe powinny być zgodne ze wzorami przedstawionymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

Oznakowanie poziome powinno być trwałe, szorstkie, odporne na ścieranie i zabrudzenia oraz spełniać wymagania techniczne określone w p. 1.3. załącznika nr 2 do powyższego rozporządzenia.

- Znaki należy umieszczać w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni na wysokości min. 2,00m (licząc do dolnej krawędzi znaku lub najniżej położonego jej punktu).



- Zaprojektowane znaki pionowe powinny być formatu średniego wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub pryzmatycznej.

Opracował:

mgr inż. Mateusz Mokwiński